

# **XIII RALLYSPRINT DE ARAMAIO**

**CAMPEONATO VASCO DE RALLYSPRINT**

**20 DE SEPTIEMBRE DE 2014**

**Reglamento Particular**



## INDICE

### PROGRAMA

<b>PROGRAMA-HORARIO</b>	<b>Página</b>
<b>TABLON OFICIAL DE AVISOS</b>	<b>Página</b>
<b>SECRETARIA PERMANENTE</b>	<b>Página</b>
<b>Artículo 1- ORGANIZACIÓN</b>	<b>Página</b>

### MODALIDADES GENERALES

<b>Artículo 2- PUNTUABILIDAD</b>	<b>Página</b>
<b>Artículo 3- DESCRIPCION</b>	<b>Página</b>
<b>Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS</b>	<b>Página</b>
<b>Artículo 5- SEGUROS</b>	<b>Página</b>
<b>Artículo 6- INSCRIPCIONES</b>	<b>Página</b>
<b>Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES</b>	<b>Página</b>
<b>Artículo 8- PUBLICIDAD</b>	<b>Página</b>
<b>Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS</b>	<b>Página</b>

### DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

<b>Artículo 10- RECONOCIMIENTOS</b>	<b>Página</b>
<b>Artículo 11- PARQUE CERRADO</b>	<b>Página</b>
<b>Artículo 12- ASISTENCIAS</b>	<b>Página</b>
<b>Artículo 13- PREMIOS Y TROFEOS</b>	<b>Página</b>

### ANEXO I

<b>SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES</b>	<b>Página</b>
---------------------------------------	---------------

REGLAMENTO PARTICULAR  
BARNE ARAUDIA

<b>PROGRAMA - HORARIO</b>			
<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>	<b>Acto</b>	<b>Lugar</b>
20-08-14	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Azpiko Racing
12-09-14	20:00	Cierre de inscripciones	Azpiko Racing
17-09-14	22:00	Publicación lista de inscritos	www.eaf-fva.net
20-09-14	10:30-12:30	Verificaciones administrativas	Kultur Etxea
	10:30-12:30	Verificaciones técnicas	Kultur Etxea
	A continuación	Presentación vehículos en Parque Cerrado	Kultur Etxea
	13:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida, Breafing, Entrega carnet de ruta	Kultur Etxea
	14:00	Salida primer participante Parque Cerrado	Parking Fronton
	15:00	Salida 1er. Participante	A-4024
	20:00	Llegada 1er. Participante	Parking Fronton
	A continuación	Publicación de resultados	Kultur Etxea
	A continuación	Entrega de Premios y Trofeos	Plaza Ayunt Aramaixo
	A continuación	Apertura Parque Cerrado	Parking Fronton

### **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

- Desde el día 20 de agosto hasta el 19 de septiembre, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 19 de Septiembre hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

### **SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY**

Desde el día 21 de agosto hasta el 19 de septiembre, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Azpiko racing  
Dirección: nardeaga N36 – kultur etxea  
Localidad: Aramaio  
Teléfono: 945445374  
Fax: 945445374  
E-mail: azpikoracing@gmail.com  
Web:

## **OFICINA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT**

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 19 de septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallysprint, estará situada en:

Ubicación: kultur etxea  
Dirección: Nardeaga nº36  
Localidad: ARAMAIO  
Teléfono: 696952598  
Fax: 945445374  
E-mail: azpikoracing@gmail.com  
Web:

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de 09:00 a 14:00 horas  
Tardes: de 15:00 a 22:00 horas

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

### **Artículo 1. ORGANIZACIÓN.**

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallysprint
- c) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes, en lo que sea de aplicación.
- d) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- e) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

#### **1.1. Definición**

La Escudería Azpiko racing organiza el XIII rallysprint de aramaio que se celebrará el día 20 de Septiembre de 2014.

Nº visado EAF-FVA: Fecha:

#### **1.2. Comité de Organización**

**Presidente:** D. Julen Agirre  
**Vocales:** D. Eneko Uribe  
D. Mikel Berasaluze

#### **1.3. Oficiales del Rallye**

REGLAMENTO PARTICULAR  
BARNE ARAUDIA

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D.	Lic. CD-	-EUS
D.	Lic. CD-	-EUS
D.	Lic. CD-	-EUS

DIRECTOR DE CARRERA:

D.	Lic. DC-	-EUS
----	----------	------

DIRECTORES ADJUNTOS:

D.	Lic. DC-	-EUS
D.	Lic. DC-	-EUS

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D.	Lic. SC-	-EUS
----	----------	------

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

D.

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS

JEFE de CRONOMETRAJE:

D.	Lic. OB-	-EUS
----	----------	------

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D.	Lic. CD-	-EUS
----	----------	------

**MODALIDADES GENERALES**

**Artículo 2. PUNTUABILIDAD**

El XIII rallysprint de Aramaio es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint  
Trofeo de Euskadi de Formula Libre de Rallysprint  
Trofeo Vasco de Copilotos de Rallysprint  
Trofeo Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint  
Trofeo Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint  
III. Copa Abarth Punto  
Campeonato Navarro de Rallyes

**Artículo 3. DESCRIPCIÓN**

**3.1.** El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.

**3.2.** Distancia total del recorrido. 7,800 km

REGLAMENTO PARTICULAR  
BARNE ARAUDIA

- 3.3.** Número total de T.C.: 3  
**3.4.** Distancia total de los T.C.: 23,400 km  
**3.5.** Número de Etapas: 1  
**3.6.** Tramo cronometrado  
Salida: Carretera A-4024 Irubideta pasando por A-4023  
Llegada: Carretera A-4025 Cruce de Andra Mari  
Longitud T.C.: 7,800km

#### **Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS**

**4.1.** Están admitidos a participar y puntuar en el Rallysprint los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYSPRINT 2014			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	F2000 - A2 - Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 - R2C	F1-A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T	F2
6	S2000 - N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5, N1	A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	FORMULA LIBRE RALLYSPRINT (FLR)		

#### **Artículo 5. SEGUROS**

**5.1.** Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2014 de la EAF-FVA.

#### **Artículo 6 - INSCRIPCIONES**

**6.1.** Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 12 de Septiembre de 2014 a las 20:00 horas.

La inscripción deberá enviarse por fax a 945445374 o email a [azpikoracing@gmail.com](mailto:azpikoracing@gmail.com).

**6.2.** El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

**6.3.** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Cuando el Comité de Organización rechace una Inscripción, deberá comunicarlo al interesado en los dos días siguientes al cierre de dicha Inscripción, y, a más tardar, cinco días antes de la Competición. Este rechazo deberá estar motivado

## **Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES**

**7.1.** Derechos de inscripción:

**7.1.1.** Con la publicidad propuesta por el Organizador: **130 €**

**7.1.2.** Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **260 €**

**El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:**

**Banco o Caja:** kutxa

**Cuenta:** **2095 3262 22 1090437855**

**Titular:** Azpikoracing

**Fecha limite transferencia:** 12 -09-2014

### **INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.**

**7.1.3.** Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

**7.1.4** Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

**7.1.5.** Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

**7.1.6.** Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.

b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

**7.1.7** La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

## **Artículo 8 - PUBLICIDAD**

**8.1.** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

## **Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

**9.1.** Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- a) Documentación e I.T.V. en vigor
- b) Seguro del vehículo con justificante de pago.
- c) Licencia del Concursante.
- d) Licencias de los participantes.
- e) Permiso de conducción del piloto.

Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir los apartados a y b anteriores.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

**En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.**

**9.2.** El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

**9.3.** La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

## **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

### **Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.**

**10.1.** Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:

<b>DIA</b>	<b>FECHA</b>	<b>HORARIO</b>	<b>TRAMO</b>
Sábado	13-09-14	09:00-18:00	A-4024 PK.0.100 A- 4023 A-4025 PK.30.050
Domingo	14-09-14	09:00-18:00	
Viernes	19-09-14	09:00-18:00	



**10.2. Serán de obligado cumplimiento:**

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

**10.3.** Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2014.

**EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYSPRINT 2014.**

**Artículo 11. PARQUE CERRADO**

**11.1.** Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el frontón

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo a continuación de realizar las Verificaciones técnicas.

**11.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

**Artículo 12. ASISTENCIA**

**12.1** La zona de Asistencia estará situada en en la Calle Pedro Ignacio barrutia

**12.2.** Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

**Artículo 13. PREMIOS Y TROFEOS**

**13.1.** Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 350€

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 200€

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 100€

Premios por Clases (1-9)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 150€

Premios Clase 10 ( F L )

1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 150€

REGLAMENTO PARTICULAR  
BARNE ARAUDIA

Premios Junior

1º Trofeo Piloto y 150€

**13.2.** La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza del Ayuntamientos a continuación de los resultados

**Aramaio, a 15 de Mayo de 2014.**

## ANEXO I

### SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

**El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.**